


[illegible]

 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURA		
CORTA-RIO	80-ES-028A-19-8010	FOLHA 1 / 3	REV. 0

1. OBJETIVO

A presente especificação define os critérios básicos necessários à execução de Corta-rio nas obras de infra-estrutura de vias férreas. São também aqui apresentados os requisitos concernentes a controle da qualidade, manejo ambiental, critérios de medição e forma de pagamento dos serviços executados

2. FINALIDADE DO CORTA – RIO

Trata-se de canalização escavada com a finalidade de alteração do caminhamento de curso d'água.

3. DISPOSIÇÕES NORMATIVAS

Esta especificação tem como fundamentação técnica as disposições das normas Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT, aplicáveis, sempre nas suas edições mais recentes, assim como nas especificações da VALEC pertinentes, além de critérios julgados cabíveis por esta, os quais prevalecerão sobre os demais.


4. EXECUÇÃO

- a) O corta-rio deverá ser executado de acordo com o projeto e o disposto nesta especificação.
- b) O corta-rio deve ser implantado dentro da faixa de domínio.
- c) A escavação do corta-rio deve ser precedida de supressão vegetal (limpeza do terreno), caso ainda não efetuada.
- d) Em locais de difícil acesso para os equipamentos de escavação, carga e transporte de material, devem ser implantados aterros de acesso.
- e) Quando houver necessidade da utilização de explosivos para a execução da escavação, a fiscalização deverá ser avisada com antecedência.
- f) O material escavado deve ser transportado para bota-fora definido pela fiscalização.

5. CONTROLE E ACEITAÇÃO

Os serviços são aceitos e passíveis de medição desde que atendam às exigências de execução estabelecidas nesta especificação e discriminadas a seguir:

- a) na inspeção visual, as características de acabamento da obra forem considerados satisfatórios;
- b) as características geométricas previstas em projeto tenham sido obedecidas;

 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURA		
CORTA-RIO	80-ES-028A-19-8010	FOLHA 2 / 3	REV. 0

- c) no caso de não atendimento do disposto na alínea *a*, acima, a contratada deve refazer ou melhorar o acabamento e conferir ao dispositivo as condições definidas pela fiscalização;
- d) no caso de não atendimento à alínea *b*, o serviço é rejeitado, devendo ser refeita a geometria do dispositivo, dentro dos limites especificados;
- e) o serviço é aceito quando atender às disposições desta especificação e estiver integralmente de acordo com o projeto ou as determinações da fiscalização.


6. MANEJO AMBIENTAL

- a) Durante a execução da obra, devem ser preservadas as condições ambientais, com a exigência, entre outros, dos seguintes procedimentos:
 - I - a supressão vegetal e limpeza, devem ser executados respeitando os limites da área a ser afetada;
 - II - não é permitida a queima da vegetação removida;
 - V - o manuseio do material escavado deve ser feito de maneira que não seja conduzido para o cursos d'água e a não causar assoreamento e/ou entupimento nos sistemas de drenagem naturais ou implantados em função das obras;
 - V - o tráfego de máquinas e funcionários deve ser disciplinado de forma a evitar a abertura indiscriminada de caminhos e acessos, pois acarretaria desmatamento desnecessário;
 - VI - a área afetada pelas operações de construção deve ser recuperada mediante a limpeza do canteiro de obras, devendo ainda ser efetuada sua recomposição ambiental;
 - VII - durante o desenvolvimento da obra deve ser evitado o tráfego desnecessário de veículos e equipamentos por terrenos naturais de modo a evitar a sua desfiguração.
- b) Além destas, devem ser observadas, no que couber, as disposições das Normas Ambientais da VALEC (NAVAS) e da Política de Meio Ambiente da VALEC, nas suas edições mais recentes.

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO

A execução de corta-rio deverá ser medida em duas etapas, como a seguir:

- a) escavação, carga, descarga e espalhamento do material escavado, em m³;
- b) transporte do material escavado, em m³ x km.

 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURA		
CORTA-RIO	80-ES-028A-19-8010	FOLHA 3 / 3	REV. 0

8. FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento é feito por dois preços unitários contratuais distintos, os quais deverão remunerar as seguintes operações:

- a) escavação, carga, descarga e espalhamento, com a utilização de equipamentos e ferramentas, assim como mão-de-obra com encargos, como medido em *7a*, acima;
- b) transporte do material escavado, conforme medição referida em *7b*, acima.